

Fjärrvärmetest i Tandådalen

Nu inleder Caravan Club ett försök med energisnål vintercamping. Tillsammans med norska Caravan Club startar ett projekt som bland annat innehåller försök med fjärrvärmesystem för husvagnar.

Organisationernas campingplatser i Tandådalen och Trysil blir pionjärer i försöket. Det första steget innebär en analys av de olika alternativ som finns och beräknas kosta närmare 700 000 kr. Nutek (Verket för Näringslivsutveckling) täcker ungefär halva kostnaden.

Text: Håkan Johansson Foto: JP EL & VVS Teknik

Målsättningen med den här satsningen är att ta fram alternativ till eluppvärmning på campingplatser. Modern vintercamping är i hög grad beroende av el och uppställda fordon förbrukar allt mer elenergi.

Den enskilt största förbrukningen går till uppvärmning. I princip alla husvagnar och husbilar som används för vintercamping har värmeanläggningar som är konstruerade för att i första hand använda el när fordonet är kopplat till campingens elnät.

På många campingplatser är direktverkande el dessutom den vanligaste typen av element, liksom varmvattenberedare och torkanläggningar normalt också går på el.

Informationsträffar

Det projekt som nu drar igång inleds för Tandådalens del med en serie informationsmöten för alla gäster på camping. Tre lördagar i februari, (14, 21 och 28), blir det presentationer av detaljerna i satsningen vid möten i Storstugan på camping.

– I det här läget handlar det alltså om att diskutera de olika alternativ som vi kan arbeta med i fortsättningen, berättar Bill-Arne Andersson, ordförande i Caravan Club. Frågor om det arbete som ska utföras kommer senare. Projekteringen, som vi fått bidrag till, ska vara klar innan det är dags för markarbeten och andra konkreta åtgärder på camping.

Tanken att använda fjärrvärme i husvagnar utvecklades till ett användbart system för ungefär två år sedan. De första större testerna genomfördes då i Funäsdalen där husvagnar med modifierade värmeanläggningar anslöts till det lokala fjärrvärmeverket.

Halva kostnaden

De första utvärderingarna talade för en halverad energikostnad, samtidigt som Alde, som levererade husvagnsdelen av systemet, beräknade att kostnaden för varje fordon skulle stanna på ungefär 3 500 kr.

I det här projektet baserades ekonomin alltså på en befintlig större fjärrvärmearrättning. Campingplatser som istället



Den första prototyparrättningen är inkopplad på fjärrvärmenätet i Funäsdalen. Campingplatsens ordinarie elstolpar behöver bara kompletteras med ett kontaktdon för fjärrvärmeanslutningen. Uppkopplingen mot fjärrvärmearrättningen sker frostskyddat, inne i den isolerade serviceboxen. Husvagnens ordinarie värmeapparat kompletteras med anslutningsrör för fjärrvärmen. Totalt beräknar Alde att denna modifiering kostar kring 3 500 kr.

kan välja ved eller pellets har förutsättningar att förbättra ekonomin ytterligare.

Det krävs naturligtvis en hel del arbete för att få allt på plats i ett funktionellt fjärrvärmesystem. Normalt kan man använda befintliga anslutningsstolpar, men det krävs en hel del grävjobb för att få ner de rör som behövs.

Stort intresse

Det stora stödet från Nutek visar att det finns intresse hos myndigheterna för att införa fjärrvärme på campingplatser.

Dessutom ser man att de skandinaviska projekten har möjligheter att bli pionjärer på området.

I en förlängning kan detta projekt komma att omfatta ytterligare några Europeiska campingplatser. Intresset för camping växer stort i alla länder och därmed är det också viktigt att hitta energisnåla uppvärmning och andra tillämpningar som ger fördelar för miljön.

Caravanbladet återkommer med rapporter om hur projektet utvecklas i kommande nummer. 📄